

Nous pouvons dès à présent proposer le passage des examens pratiques pour les brevets "CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL MOTEUR et VOILE" et "YACHTMAN MOTEUR et VOILE".

Quel que soit votre niveau, nos instructeurs vous offrent la possibilité de préparer et de passer votre examen dans des conditions optimales.

De plus, plusieurs sessions de stages et d'examens sont organisées, afin de répondre aux besoins de chaque participant.

Nous avons défini trois options pour passer ou vous préparer aux examens :

1. Passer directement l'examen

Dans ce cas, vous devez déjà maîtriser les manœuvres imposées par le Service de Navigation de Plaisance de la DG Navigation (voir détails ci-dessous). Aucune formation ne sera dispensée durant l'examen, et l'examineur passera directement à l'évaluation de vos aptitudes.

2. Suivre un stage "Évaluation Permanente"

Ce stage comprend une phase d'entraînement, suivie de l'examen. Les deux premiers jours sont consacrés à la pratique, permettant de se familiariser avec le bateau et de réduire le stress avant l'évaluation. Les compétences seront évaluées progressivement lors des deux jours suivants.

Critères pour participer à un stage "Évaluation Permanente" :

- **Brevet CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE :**

Vous avez suivi le cours théorique, et vous avez déjà participé à l'une ou l'autre navigation à la voile en tant qu'équipier.

- **Brevet YACHTMAN VOILE :**

Vous avez suivi le cours théorique, vous êtes un équipier compétent ayant participé activement à plusieurs navigations, maîtrisant les différentes allures d'un voilier et les manœuvres.

3. Suivre un stage "Équipier" sans examen

Ce stage vous permet d'améliorer vos compétences en tant qu'équipier, en vous formant à assister le skipper pour la gestion des manœuvres, le réglage des voiles et la navigation, tout en prenant en compte la sécurité de l'équipage.

Tarifs :

- **Passage de l'examen :**

- Examen CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE (1 jour) : 280 €
- Examen YACHTMAN VOILE (2 jours) : 550 €

- **Stage "Évaluation Permanente" et passage de l'examen :**

- Stage CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE (4 jours) : 730 €
- Stage YACHTMAN VOILE (4 jours) : 990 €

- **Stage "Équipier" sans examen :**

- Stage ÉQUIPIER (4 jours) : 450 €

Le prix comprend :

- Le séjour à bord, les nuits à bord, l'assurance RC et les frais du port de départ/arrivée (Nieuport).
- L'encadrement par un skipper/instructeur.
- Les frais administratifs liés au passage des brevets.

Le prix ne comprend pas :

- Les frais de ports visités, les heures moteurs (diesel) et le nettoyage final (réalisé par nos soins après le stage). Ces coûts varient en fonction du nombre de personnes à bord et de l'utilisation du moteur (+/- 20€ par personne et par jour).
- Les frais de nourriture pour l'équipage et l'instructeur. L'avitaillement se fait ensemble le premier jour (+/- 40€ par personne et par jour).

Dates :

- **30 avril, de 9h30 à 17h30** - Examen CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE
- **8 mai à 9h30 au 11 mai à 17h30** - Stage CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE + YACHTMAN VOILE + ÉQUIPIER VOILE
- **4 juin de 9h30 à 17h30** - Examen CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE

Le voilier :

- Sun Odyssey 36 - 3 cabines
 - Longueur : 10,94 m
 - Largeur : 3,59 m
 - Tirant d'eau : 1,94 m
 - Surface de voile : 63,7 m²



Amarrage à Nieuport :

WSKLUM

(Yacht club du Cercle Nautique de la Force Aérienne)

Halvemaanstraat 2b à 8620 Nieuwpoort

Pour réussir l'examen pratique, un score de **60 % minimum** doit être obtenu, comme suit :

- **Brevet CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE (inclus moteur) :**

Vous serez évalué sur la sécurité générale, les manœuvres de port, la récupération d'un homme à la mer, l'amarrage, ainsi que diverses manœuvres à la voile (préparation, réglage, empannage, arrêt d'urgence, etc.).

- **Brevet YACHTMAN VOILE (inclus moteur):**

L'examen dure 10 heures, dont 3 heures en navigation de nuit et le passage du DST (dispositif de séparation du trafic). En plus des compétences pour le brevet CONDUITE RESTREINT & GÉNÉRAL VOILE, vous serez évalué sur votre capacité à naviguer, à planifier un voyage de plusieurs heures, à utiliser les outils électroniques et à gérer la sécurité, la météo et la communication à bord.

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire que vous souhaiteriez obtenir.

Bien cordialement
Manu